## 部门绩效自评结果公开汇总表

主管部门: 石家庄市轨道交通建设办公室

单位, 万元

|    | 部门: 石冢庄市轨道交通建设办公<br>         | 预算数(调整后) 执行数(至2023年底) |      |                          |        | 4 4 4 5 日 11 1 |                    | 単位: 万元   |             |         |  |
|----|------------------------------|-----------------------|------|--------------------------|--------|----------------|--------------------|----------|-------------|---------|--|
| 序号 | 项目名称                         | 项目实施单位                |      | 4 剱 ( 垧 登 <i>)</i><br>省级 | 市级     |                | E2023年底)<br>县(市)区级 | 结余数      | 结余交回财政<br>数 | 自评得分    | 自评结果应用意见   |
| 1  | 党组织活动经费                      | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     | 1 // | F */A                    | 1.17   | 1. 16991       | 1 VII F-9A         | 0.00009  | 0.00009     | 100     | 建议根据自评结果,优化经费分配,提升活动质量,加强经费监管,确保经费使用公开透明,有效支持党组织活动的开展  |
| 2  | 办公设备购置经费                     | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 7. 33  | 7. 3284        |                    | 0.0016   | 0.0016      | 99. 375 | 建议依据自评结果,调整采购策略,强化设备使用培训,确保设备高效运转,助力单位工作效能整体提升   |
| 3  | 城市轨道交通服务质量评价资金               | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 8. 7   | 8              |                    | 0.7      | 0. 7        | 99. 2   | 建议基于自评结果,优化服务流程,强化员工培训,及时整改问题,持续提升乘客满意度,打造高品质的城市轨道交通服务   |
| 4  | 业务咨询委托经费                     | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 34. 2  | 33. 2          |                    | 1        | 1           | 99. 7   | 建议基于自评结果,调整经费分配策略,提升咨询服务质量,强化经费监管,确保经费使用效益最大化,为业务咨询委托工作提供有力支持  |
| 5  | 工作场地租用经费                     | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 47. 87 | 47. 86224      |                    | 0. 00776 | 0. 00776    | 100     | 建议根据自评结果,优化场地布局,提升场地使用效率,降低不必要的费用支出,确保工作场地租用经费的合理投入与高效利用   |
| 6  | 石家庄市城市轨道交通第二期建<br>设规划调整编制资金  | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 390    | 390            |                    | 0        | 0           | 100     | 建议基于自评结果,完善规划内容,强化科学性与前<br>瞻性,确保规划与实际需求相契合,推动轨道交通建<br>设高效有序进行,为城市发展提供有力支撑  |
| 7  | 地下综合管廊(塔北路段)运营<br>期可行性缺口补助资金 | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 1600   | 0              |                    | 1600     | 1600        | 50      | 建议根据自评结果,合理分配补助资金,优化运营成本结构,提升运营效率,不断推进工作进度,继续根据财政部门的要求,加快与社会资本方的谈判,尽早与其签订使用者付费收入风险分担补充合同,完成资金支付,维持管廊安全运营,高质量的完成年度绩效目标,为城市基础设施建设与运营提供有力保障 |
| 8  | 轨道交通亏损补贴资金                   | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 10000  | 10000          |                    | 0        | 0           | 100     | 建议基于自评结果,精准识别亏损原因,合理确定补贴额度与方式,优化运营策略,提升轨道交通盈利能力,确保补贴资金的有效利用与轨道交通的可持续发  |
| 9  | 轨道交通项目资本金                    | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      |                          | 100000 | 100000         |                    | 0        | 0           | 100     | 建议基于自评结果,优化资本金使用方案,提升资金使用效率,确保项目顺利实施,并通过强化项目管理与监督,提升项目整体效益,为轨道交通事业的持续发展提供有力支撑  |
| 10 | 轨道交通建设项目资本金                  | 石家庄市轨道交通建设办公<br>室     |      | 18000                    |        | 18000          |                    | 0        | 0           | 100     | 建议基于自评结果,优化资本金使用方案,提升资金使用效率,确保项目顺利实施,并通过强化项目管理与监督,提升项目整体效益,为轨道交通事业的持续发展提供有力支撑  |